

Info från ITS

Uppdaterad BAF & CAF & övriga kostnader 8 juli 2007

IMPORT & EXPORT	DATUM	BAF	CAF	PPS-Peak Season Surcharge	OTHER SURCHARGES
Far East	070901-070930	USD 350/20ft USD 700/40ft USD 17,50 w/m	11,40 %		Low Sulphur Fuel surcharge/Marpol Port: USD 5/20ft, 10/40ft, LCL: 0,25/ w/m OBS! Inlagt i Baf priserna
	070501-				"Heavy surcharge" på 20ft. Rederierna har olika viktgränser från det att tillägget kommer belastas men det börjar på +14 ton och kommer belastas importören enligt utlägg.
	070610-				Premium surcharge på 20ft container från följande hamnar i Kina: Dalian, Qingdao, Tianjing/Xingang, Yantai, Lianyugang, Fuzhou, Xiamen USD 250/ 20ft USD 5/ w/m
	070309-				NOX- surcharge (avgift för utsläpp) på gods till & från Norska hamnar. EUR 20/ 20ft, EUR 40/40ft
	070801-071115			USD 135/20ft USD 270/40ft LCL USD 7/ w/m	
Sub.Kontin.	070901-070930	USD 250/20ft USD 500/40ft USD 25/w/m	14,00 %		Low Sulphur Fuel surcharge/Marpol Port: USD 5/20ft, 10/40ft, LCL: 0,50/w/m OBS! Inlagt i Baf priserna!
	070327-				Feeder congestion surcharge EUR 35/20ft, 70/40ft
	070101-				Colombo: Terminal handling cost USD 155/20ft, USD 245/40ft, USD 295/45ft, USD 185/20ft reefer, USD 295/40ft reefer
	070420-				Kandla Port Congestion surcharge USD 100/20ft, USD 200/40ft
USA:					
Atlantic/Gulf-East Cost	070816-070915	USD 494/20ft USD 988/40ft USD 49/w/m	10 %		

Pacific- West Cost	070816-070915	USD 741/20ft USD1482/40ft USD 74/w/m	10 %		
	070501-				Panama Canal Surcharge USD 212/20ft, USD 424/40ft
	061228-				USA-tillägg till & från California "Alameda Corridor Charge adjustment" USD 18/20ft, USD 36/40ft, USD 40/45ft
Middle East/ Red Sea + Gulf	070901-070930	USD 260/20ft USD 520/40ft LCL=dagens gäll	11,20 %		Low Sulphur Fuel surcharge - Baltic Sea Port: USD 5/20ft, 10/40ft LCL: 0,25/w/m. OBS inlagt i BAF priserna!
	070316-				Feeder conquestion surcharge EUR 35/20ft, 70/40ft
	060701-				Warrisk surcharge Djibouti USD 12/20ft, USD 24/40ft
	060701-				Congestion Surcharge Sudan USD 200/20ft, USD 400/40ft

***= Observera att det är viktigt att Ni instruerar Era leverantörer att de uppger vikten vid bokning av leveranser.

Detta beror på att fartygen är överbokade och vikten är ett stort dilemma.

2007-08-01 Åkerierna återinför trängselskatt till & från Stockholm