

# Info från ITS

Uppdaterad BAF & CAF & övriga kostnader 4 juli 2007

IMPORT & EXPORT	DATUM	BAF	CAF	PPS-Peak Season Surcharge	OTHER SURCHARGES
<b>Far East</b>	070801-070831	USD 317/20ft USD 634/40ft USD 15,85w/m	10,30 %		Low Sulphur Fuel surcharge/Marpol Port: USD 5/20ft, 10/40ft, LCL: 0,25/ w/m OBS! inlagt i Baf priserna
	070501-				"Heavy surcharge" på 20ft. Rederierna har olika viktgränser från det att tillägget kommer belastas men det börjar på +14 ton. ****
	070610-				North PRC 20ft container surcharge fr hamnar i Norra Kina t.ex: Dalian, Qingdao, Tianjing/ Xingang USD 250/ 20ft USD 5/ w/m
	070309-				NOX- surcharge (avgift för utsläpp) på gods till & från Norska hamnar. EUR 20/ 20ft, EUR 40/40ft
	070801-071115			USD 135/20ft USD 270/40ft LCL USD 7/w/m	
<b>Sub.Kontin.</b>	070801-070831	USD 230/20ft USD 460/40ft USD 23/w/m	12,70 %		Low Sulphur Fuel surcharge/Marpol Port:USD 5/20ft, 10/40ft, LCL: 0,50/w/m OBS! Inlagt i Baf priserna!
	070327-				Feeder conqestion surcharge EUR 35/20ft, 70/40ft
	070101-				Colombo: Terminal handling cost USD 155/20ft, USD 245/40ft, USD 295/45ft, USD 185/20ft reefer, USD 295/40ft reefer
	070420-				Kandla Port Conqestion surcharge USD 100/20ft, USD 200/40ft
<b>USA:</b>					
<b>Atlantic/Gulf-East Cost</b>	070716-070815	USD 494/20ft USD 988/40ft USD 49/w/m	10 %		

<b>Pacific- West Cost</b>	070716-070815	USD 741/20ft USD1482/40ft USD 74/w/m	10 %		
	070501-				Panama Canal Surcharge USD 212/20ft, USD 424/40ft
	061228-				USA-tillägg till & från California "Alameda Corridor Charge adjustment" USD 18/20ft, USD 36/40ft, USD 40/45ft
<b>Middle East/ Red Sea + Gulf</b>	070801-070831	USD 240/20ft USD 480/40ft LCL=dagens gäll	10,14 %		Low Sulphur Fuel surcharge - Baltic Sea Port: USD 5/20ft, 10/40ft LCL: 0,25/w/m. OBS inlagt i BAF priserna!
	070316-				Feeder conquestion surcharge EUR 35/20ft, 70/40ft
	060701-				Warrisk surcharge Djibouti USD 12/20ft, USD 24/40ft
	060701-				Congestion Surcharge Sudan USD 200/20ft, USD 400/40ft

\*\*\*= Observera att det är viktigt att Ni instruerar Era leverantörer att de uppger vikten vid bokning av leveranser.

Detta beror på att fartygen är överbokade och vikten är ett stort dilemma.

2007-08-01 Åkerierna återinför trängselskatt till & från Stockholm